

Sollten wir für Emissionsreduktionen nicht zuerst bei anderen Sektoren ansetzen?

Campact Team - 2025-05-06 - Verkehrswende

Der Verkehr steht beim Klimaschutz schlecht da. Während die Emissionen beispielsweise [im Sektor der Energiewirtschaft seit 1990 mehr als halbiert](#) werden konnten, bleiben die Emissionen im Verkehrssektor auf einem konstant hohen Niveau. Dort wurden die Emissionen seit 1990 von 163 Millionen Tonnen auf gerade einmal [143,1 Millionen Tonnen in 2024](#) gesenkt - dies sind nicht einmal 13 Prozent in fast 35 Jahren. Es steht deshalb zu befürchten, dass der Verkehrssektor ein wesentliches Hindernis für das Erreichen der Klimaziele für 2030 und die Transformation zur Klimaneutralität darstellt, wenn dort nicht endlich konkrete und effiziente Maßnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen beschlossen werden.